



## Quartier Est "Les Chênes"

### Réunion du Jeudi 25 Juin

Début de séance à 18h30

1. Bilan de la précédente fiche de liaison,

2. Point sur la «Sécurité dans les quartiers»

Le dossier sera présenté en mairie courant Juillet ou Août selon disponibilité.

Voici les grands points proposés :

- Mise en place d'un passage piéton reliant la fin du trottoir Rue Édith Piaf au trottoir de la Rue Rossini,
- Mise en place d'un STOP ou CEDER LE PASSAGE en haut de la Rue Édith Piaf,
- Passage piéton en bas de la Rue Édith Piaf (pour relier le chemin qui mène au collège),
- Passage piéton pour traverser la Rue Vivaldi vers la «piste cyclable» du cimetière. (Nécessite l'abaissement du terre-plein + ciment).
- Positionner une glace dans le virage au 2 extrémités de la Rue Van Gogh,
- Tracer une «Ligne blanche» sur la route dans le virage Rue Van Gogh.
- Mettre un sens giratoire au Square Toulouse Lautrec.
- Positionner un «STOP» ou «Céder le passage» au croisement de la Rue Jean Vilar et François Mitterrand, le passage piéton est mal positionné (pb de visibilité).
- Transformer le Square Résidence Oliveraie en parking => résolution des pb de voitures sur les trottoirs,
- Tracer un passage piéton en face des 2 chemins (Rue Jean Vilar)
- Le trottoir est trop haut en face du passage piéton Rue Renoir,
- Positionner un «STOP» ou «Céder la priorité», au croisement Rue Rimbaud et Rue Renoir.
- Mettre une pierre au milieu du passage reliant la Rue Jean Vilar et Auguste Renoir.
- Positionner des panneaux "Rue sans issue" Allée Bartholdi
- Limiter la vitesse à 30 km/h entre les 2 entrées Allée Bartholdi.
- Vitesse excessive Rue Olivier de Serres (Pose de Chicane - Bananes - Ralentisseurs - "Ventouses" ?),

- Obligation de transformer le "Céder le passage" en "STOP" au bout de la rue Olivier de Serre avant d'accéder Rue Verlaine.
- Faire un système d'angle mort sur le trottoir afin d'éviter le prise à contre-sens à la sortie des "Marronniers", Rue Verlaine
- Agrandir l'angle du trottoir pour éviter prise de vitesse, Rue Verlaine
- Au passage de la Rue Verlaine vers Av de la Résistance, le trottoir en face du passage piéton est trop haut,
- Changer l'Entrée des Marronniers (idéal : Rue Olivier de Serres)
- Plot sur les trottoirs dans les virages (pour éviter de se garer)
- Pas de places de parking prévues Rue Rimbaud => Aucune solution à proposer (Sens unique, coté alterné, etc ... )

### 3. Mise en place l'organisation de l'Apéritif du 4 Juillet :

- Finalisation des taches logistiques et approvisionnement.

### 4. Intervention de Loïc Fruleux -Stagiaire à la municipalité dans le cadre de l'Agenda 21- et qui souhaite nous présenter le Pédibus.

### 5. Rappel des Festivités / Réflexion pour la prochaine réunion

- Festival Km106 du 13 au 18 juillet sur le thème «Carnet de voyage», des animations de tous les continents sont repartis dans les Quartiers.  
A voir pour l'an prochain - Se positionner pour organiser quelque chose
- Point d'orgue de Km106 : Johnny Clegg le 18 Juillet Place de la Mairie
- Fête Champêtre Dimanche 12 Juillet de 10 à 18h
- + diverses projection ciné

La séance est levée à 20h45.

Prochaine réunion courant Septembre.

## Fiche de liaison propositions de la réunion du mercredi 27 mai 2009

Conseil de quartier EST – ZAC les Chênes → Cabinet du maire

←

<u><b>PROPOSITIONS</b></u>	<u><b>OBSERVATIONS</b></u> <i>Cabinet du maire</i>
Entretien de la zone « Ex-Bi cross/Terrain Pomarel » (Tontes régulières) Ambroisie !	Prévu courant juin (dans le cadre de l'intervention biannuelle de l'entreprise TEYRE)
Aire de jeux pour enfants vers le parcours santé du Bois de la Chaffine. (Sur le terrain de la maison de retraite)	Ceci est prévu dans le cadre de l'aménagement (AIRE) en matériaux recyclés. Privé. A voir sur d'autres lieux par exemple au sud du cimetière.
Piste cyclable sur la route de Beauvallon (Côté bâtiment Beausoleil)	Peu d'emprise (car il y a déjà une ligne de bus régulière). La réalisation d'une piste cyclable ne peut être réalisable car peu de place sur les côtés et une bande cyclable ne peut être réalisable car il y a déjà le passage d'un bus et un terre-plein au centre de la route.
Mise en place de poubelles de rue (aux arrêts de bus, terrain de boule autour du cimetière, squares,...)	Il en existe déjà autour du cimetière, terrain de boule et arrêt de bus : il y a la possibilité d'ajouter quelques unes dans les squares.
Possibilité de passer l'Avenue de la résistance en zone 30 km/h ?	Installation de panneaux pour sensibiliser les habitants du quartier sachant que ce sont les habitants eux-mêmes qui circulent. Zone 30 prévue à Aragon/Delaune/résistance. Reste à matérialiser.
Vitesse excessive Rue Olivier de Serres (Mise en place de dos d'ânes ? Chicanes ? Marquage au sol ?) Mettre au bout de la rue un panneau STOP.	Possibilité à étudier.
Contrôle de police pour infractions routière (notamment Rue Paul Verlaine)	Le signalement sera fait à la Police Municipale.
Mise en place d'un sens de circulation au Square Roosevelt	A étudier
Problème de vision au bout de la rue Vincent Van Gogh, virage sans visibilité (Pose d'un miroir ?)	A étudier

## Quartier Rue Rossini - Edith Piaf - Verdi - Vivaldi



1. Mise en place d'un passage piéton reliant la fin du trottoir Rue Édith Piaf au trottoir de la Rue Rossini,
2. Mise en place d'un STOP en haut de la Rue Édith Piaf,
3. Passage piéton en bas de la Rue Édith Piaf (pour relier le chemin qui mène au collège),
4. Passage piéton pour traverser la Rue Vivaldi vers la «piste cyclable» du cimetière. (Nécessite l'abaissement du terre-plein + ciment).

## Quartier Rue Renoir - Van Gogh - Square T.Lautrec



1. Positionner une glace dans le virage au 2 extrémités de la Rue Van Gogh,
2. Tracer une «Ligne blanche» sur la route dans le virage,
3. Mettre un sens giratoire au Square Toulouse Lautrec.

## Quartier Rue Vilar - Mitterrand - Renoir



1. Positionner un «STOP» ou «Céder le passage», le passage piéton est mal positionné (pb de visibilité)
2. Transformer le Square Résidence Oliveraie en parking => résolution des pb de voitures sur les trottoirs,
3. Tracer un passage piéton en face des 2 passages,
4. Le trottoir est trop haut en face du passage piéton Rue Renoir,
5. Positionner un «STOP» ou «Céder la priorité».
6. Mettre une pierre au milieu du chemin (?)

## Quartier Allée Bartholdi - Avenue de l'Europe



1. Positionner des panneaux "Rue sans issue"
  - Limiter la vitesse à 30 km/h entre les 2 entrées ?

## Quartier Rue Verlaine - O.de Serres - Lamartine - Rimbaud



1. Vitesse excessive Rue Olivier de Serres (Pose de Chicanes - Bananes - Ralentisseurs - "Ventouses" ?),
2. Obligation de transformer le "Céder le passage" en "STOP",
3. Faire un système d'angle mort sur le trottoir afin d'éviter le prise à contre-sens à la sortie des "Marronniers",
4. Agrandir l'angle du trottoir pour éviter prise de vitesse,
5. Au passage de la Rue Verlaine vers Av de la Résistance, le trottoir en face du passage piéton est trop haut,
6. Absence de signalisation (Céder le passage ?),
7. Absence de signalisation (Céder le passage ?).
8. Changer l'Entrée des Marronniers (idéal : Rue Olivier de Serres) (?)
9. Plot sur les trottoirs dans les virages (pour éviter de se garer)

PAS DE PLACE DE PARKING Rue Rimbaud => Aucune solution à proposer (Sens unique, coté alterné, etc ... )