

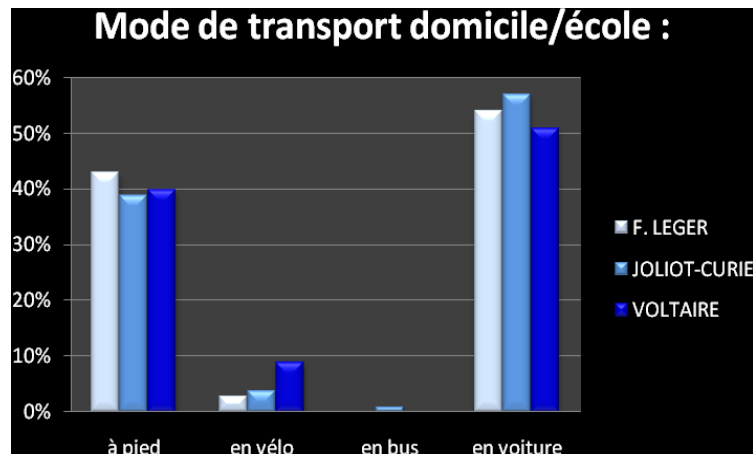
ENQUÊTE DE MOBILITE

PARTICULARITES ET SINGULARITES DES TROIS PERIMETRES SCOLAIRES

Suite à l'enquête de mobilité de juin 2009, de nombreuses informations concernant les déplacements domicile-école des trois périmètres scolaires de la commune, ont été collectées. Ce document vous propose de déterminer les particularités et les singularités de chaque périmètre scolaire en vous proposant un comparatif commenté et détaillé.

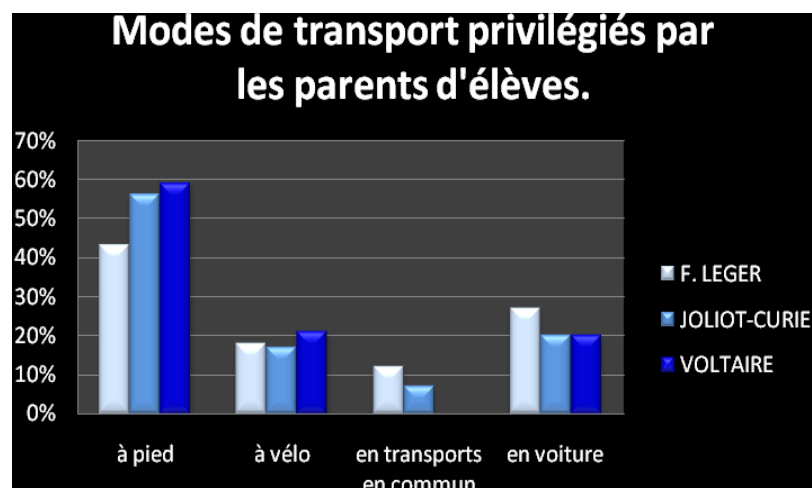
Vous retrouverez en première partie, les grandes lignes de cette étude (modes de transport, distances parcourues, temps de trajet, dangerosité du parcours...). Viendra ensuite l'étude de potentiel Pédibus (parents accompagnateurs, activités périscolaires...). Enfin, des bilans carbone et économique seront établis.

1. Les grandes lignes.



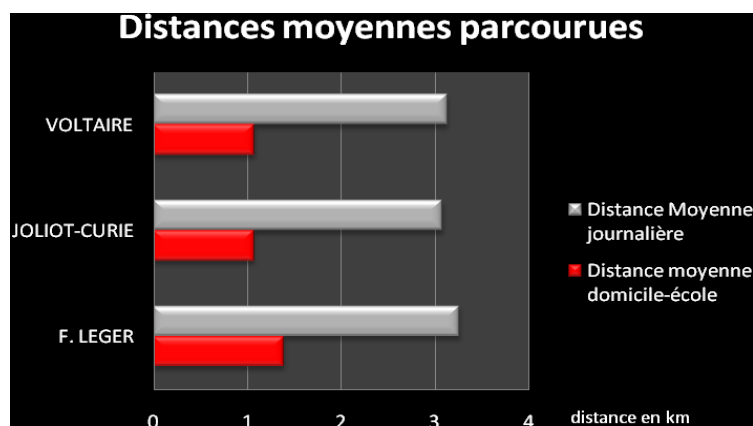
La voiture individuelle est majoritairement employée par les parents d'élèves. C'est paradoxalement sur le périmètre scolaire de JOLIOT-CURIE que la voiture est la plus employée (périmètre le plus restreint où la distance moyenne domicile-école est la plus basse). Sur ce même périmètre, quelques enfants prennent régulièrement le bus pour se rendre à l'école. Cependant, ce mode de transport est très peu prisé sur l'ensemble de la commune. Le vélo reste assez marginal sur les périmètres de F. LEGER et VOLTAIRE. Il est davantage utilisé sur JOLIOT-CURIE.

Enfin, la marche à pied concerne globalement 40 % des trajets domicile-école. Les distances parcourues sont le plus souvent inférieures à 1 km.



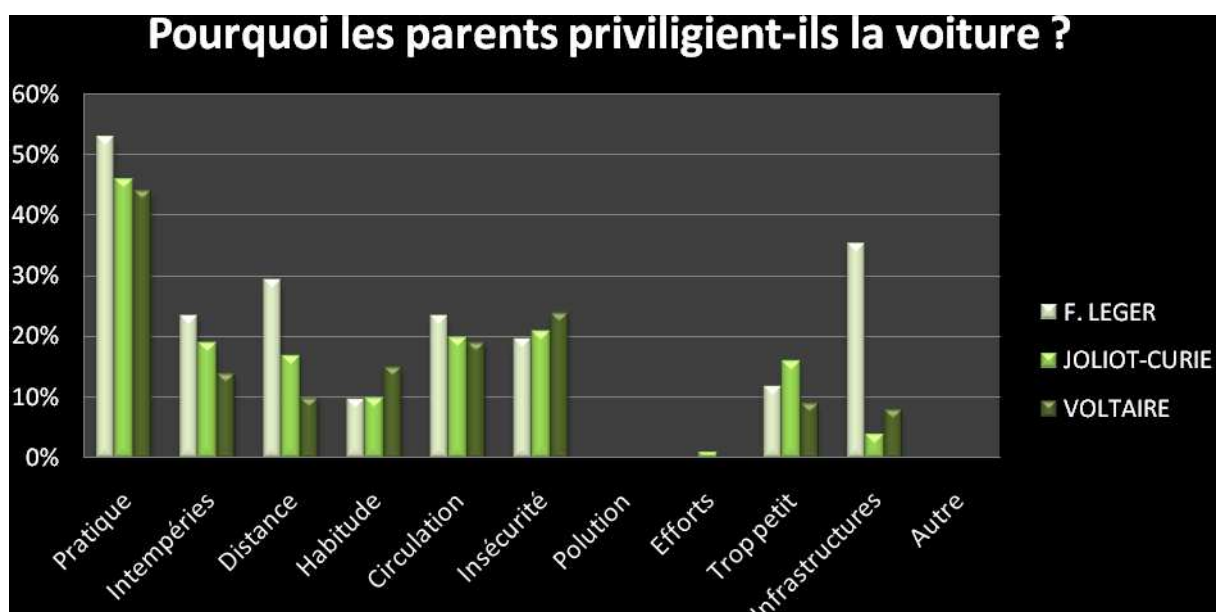
Les modes de transports privilégiés par les parents pour les trajets domicile-école ne sont pas à l'image des modes utilisés réellement. Les transports en commun sont davantage plébiscités à F. LEGER, mais ne sont pas représentés pour le périmètre scolaire de l'école VOLTAIRE. L'usage du vélo pourrait être plus que doublé (environ 20% des trajets au lieu de 8% en moyenne) si le réseau cyclable était bien sécurisé. Les parents d'élèves estiment que ce dernier est discontinu et parfois dangereux, notamment au niveau des carrefours.

On notera que les résultats sont nettement en faveur de la marche à pied (jusqu'à 60% pour le périmètre VOLTAIRE). La marche à pied semble cependant avoir atteint son potentiel maximum sur le périmètre scolaire F. LEGER, 43 % des parents privilégiant la marche à pied l'utilise effectivement. Dans le même temps, la voiture est la plus représentée dans ce périmètre (27%). Ce phénomène s'explique par la morphologie du périmètre scolaire (étalé au nord, à l'est et au sud de la commune) et donc par une distance moyenne d'accès plus longue : 1390 mètres au lieu de 1070 et 1080 mètres pour les deux autres périmètres. En revanche, les distances moyennes parcourues journalièrement sont sensiblement identiques (un peu plus de 3 km).

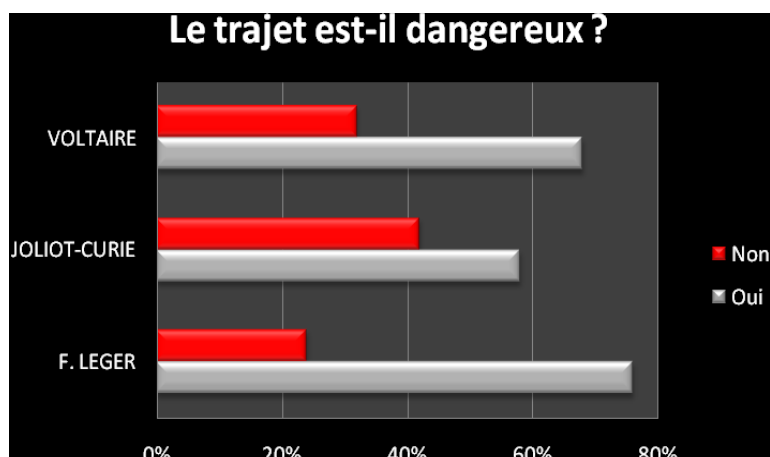


La voiture est aussi nettement privilégiée en raison des infrastructures inadaptées) aux modes de transport doux (36% des parents avancent cet argument). Ce qui explique aussi la part importante des transports en commun dans les modes privilégiés par les parents).

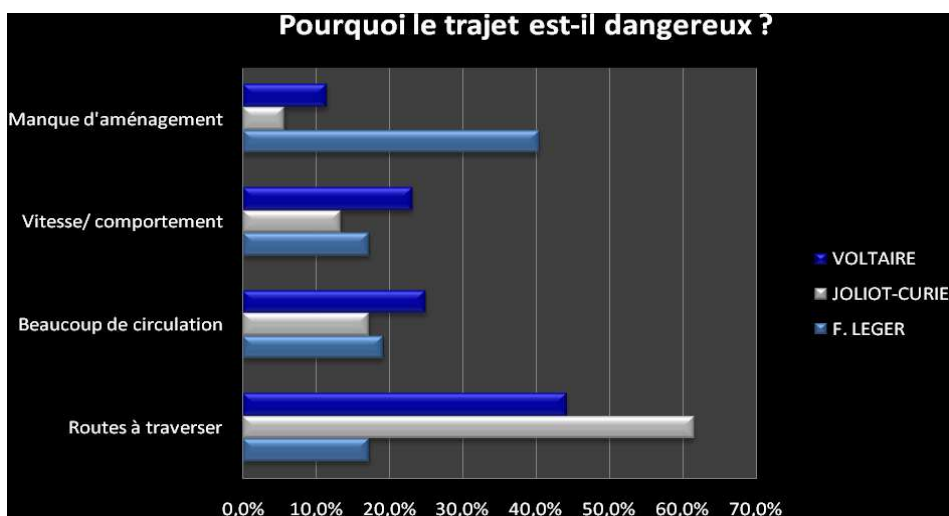
Sur les trois écoles, le côté pratique de la voiture est largement mis en avant par ses utilisateurs (au-delà de 50% pour Fernand Léger). Le côté « protecteur » de la voiture est aussi avancé. Ce mode de transport permettrait de rassurer les parents vis-à-vis de l'insécurité, de la circulation dense et des intempéries. L'argument de la distance à parcourir est très significatif pour le périmètre F.LEGER (près de 30% des parents le citent). Pour VOLTAIRE et JOLIOT-CURIE, moins de



parents sont véritablement éloignés des écoles. Certains d'entre eux estiment que leurs enfants sont trop petits pour être transporté autrement qu'en voiture. Enfin, le phénomène d'habitude est repris à plus de 15% pour VOLTAIRE et environ 10 % pour JOLIOT-CURIE et F. LEGER.



A la question « Le chemin qui mène de votre domicile à l'école vous semble t-il dangereux ? », la réponse est massivement OUI, 76% pour le périmètre de F. LEGER et 68% pour celui de VOLTAIRE. Le périmètre central et plus restreint de JOLIOT-CURIE entraîne 58% de réponses positives. Les raisons de cette dangerosité sont regroupées ci après :



Le manque d'aménagement explique majoritairement (40%) les 76% de parents estimant le trajet dangereux entre l'école et le domicile pour l'école F. LEGER. Les routes à traverser reviennent le plus souvent pour les périmètres scolaires des écoles VOLTAIRE (44%) et JOLIOT-CURIE (62%). Sont ensuite mis en cause, la circulation et la vitesse & le comportement des automobilistes. Ce dernier aspect est davantage relaté sur le périmètre VOLTAIRE. Des feux rouges grillés, l'encombrement des trottoirs et les comportements dangereux sur le parking ont notamment été signalés. Sur ce même périmètre, la densité de circulation est aussi nettement mise en avant (25%). Les rues de BEAUVALON, Jean JAURES, l'avenue de la Résistance ont souvent été signalées pour leur dangerosité. De nombreux carrefours sont quand à eux, visés par les parents d'élèves. Enfin, de nombreux parents se prononcent pour la mise en zone 30 (ou la pose de ralentisseurs) du quartier des Chênes, et aux alentours des écoles.

En complément, on peut noter, par secteur, les informations suivantes :

JOLIOT-CURIE

48 % des parents estiment qu'il y a trop de routes à traverser. Viennent ensuite la circulation dense, la vitesse excessive des automobilistes et enfin, le manque d'aménagement. La route de BEAUVALLON a souvent été pointée du doigt pour sa dangerosité. Les rues Emile ZOLA et Jean JAURES ont-elles aussi été signalées. Enfin, le comportement des automobilistes à l'extrémité de la rue Jean MACE a été décrié.

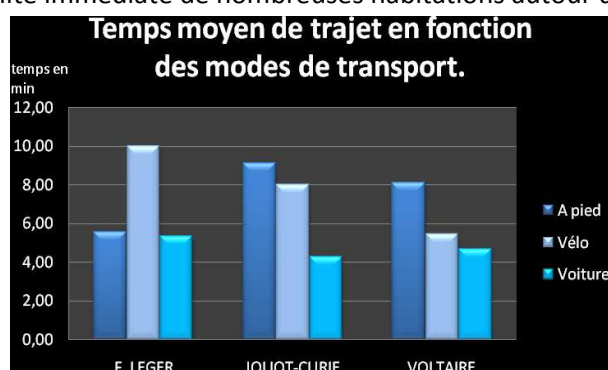
VOLTAIRE

49% des parents estiment qu'il y a trop de routes à traverser. Viennent ensuite la circulation dense, la vitesse excessive des automobilistes et leur comportement sur la route (feux rouges grillés, peu de courtoisie aux passages piétons, encombrement des trottoirs). Enfin, le manque d'aménagement (12%). La route de BEAUVALLON a souvent été pointée du doigt pour sa dangerosité. Le Boulevard de la RESISTANCE, les rues Marx DORMOY, LAMARTINE et Jean JAURES ont-elles aussi été signalées. De nombreux parents appellent à la mise en place de zones 30. Notamment sur le quartier des chênes.

F. LEGER

40 % des parents estiment que les infrastructures ne sont pas, ou peu propices à la mobilité douce (marche et vélo). De nombreuses observations font état de l'état dégradé des trottoirs, de leur étroitesse ou encore de leur absence. Le passage est-ouest est fortement décrié. Ce dernier est qualifié de peu rassurant (éclairage public défectueux, passage peu engageant...). 19 % trouvent que la circulation est trop importante. Enfin, 17% mettent en avant la traversée des routes ou la vitesse excessive des véhicules. Quelques carrefours sont qualifiés de dangereux.

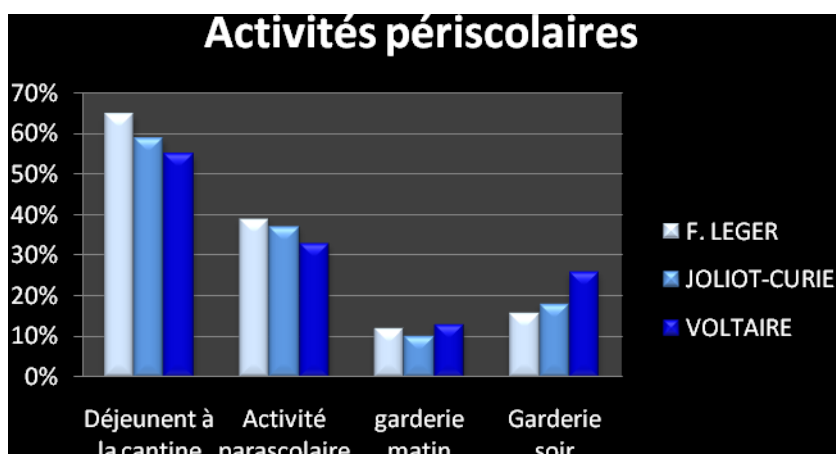
Le temps moyen de parcours est en toute logique supérieur à pied, un peu moins important en vélo et aux environs de 5 minutes en voiture. Cependant, l'école F. LEGER se démarque à nouveau avec un temps de parcours à pied et en voiture quasiment égal (5'30"). Cette particularité est notamment due à la proximité immédiate de nombreuses habitations autour de l'école F. LEGER.



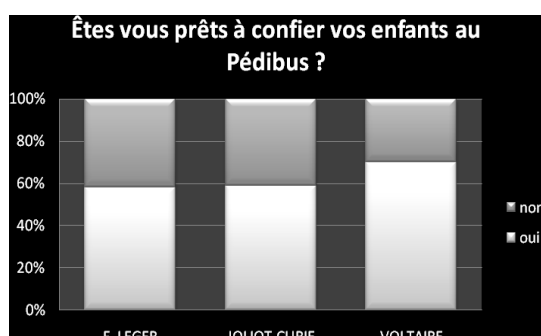
2. Le potentiel Pédibus

Les activités périscolaires influencent le potentiel pédibus. Il est clairement mis en évidence qu'un pédibus est difficilement envisageable sur les heures du midi (entre 55 % et 65% des enfants mangent au moins une fois par semaine à la cantine). Les enfants pourront difficilement intégrer le pédibus les jours où ils seront inscrits à la garderie du matin ou du soir. Cependant, Le Pédibus est un système flexible permettant d'intégrer journalièrement, ou non, le ramassage. On observe facilement que respectivement, entre 10 & 13 % et 17 & 26 % des enfants vont à la garderie du

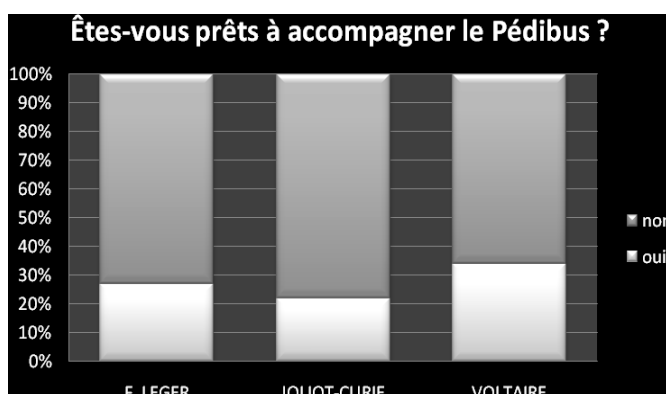
matin et du soir. Cet élément ne constitue donc qu'un frein très relatif (les parents ayant un enfant dans ce cas ne sont généralement pas candidats pour accompagner le Pédibus).



A la question « êtes vous prêts à confier vos enfants au Pédibus », vous avez été entre 59 et 66% à répondre OUI. La sécurité du groupe, l'aspect convivial du Pédibus sont les deux principales raisons qui vous conduisent à opter pour cette réponse positive (ce qui représente 360 élèves en tout sur la commune).



Cependant, si le système retient l'attention d'un grand nombre de parents d'élèves, peu d'entre eux peuvent ou veulent accompagner le Pédibus. L'argument avancé pour expliquer ce décalage, est l'incompatibilité des emplois du temps.



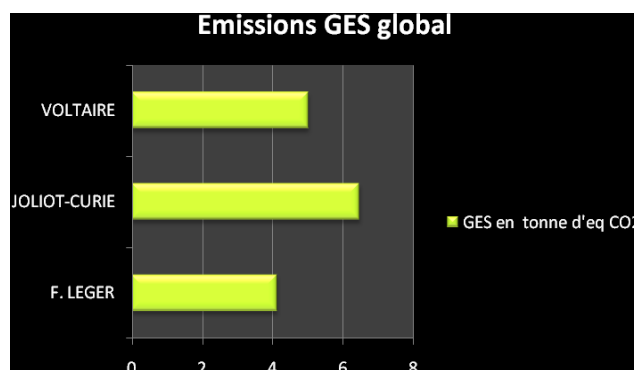
On notera que l'école VOLTAIRE a le plus de potentiel en matière d'accompagnement (25 accompagnateurs potentiels pour 30 élèves). L'école JOLIOT-CURIE aurait 24 accompagnateurs potentiels pour 29 élèves. L'école F. LEGER pourrait mobiliser jusqu'à 13 parents pour 18 élèves).

On précisera cependant que certains parents conditionnent cette candidature à la qualité de l'organisation et à la confiance qu'ils auront ou non aux autres accompagnateurs. Ces résultats sont très encourageants.

3. Bilans Carbone et économique.

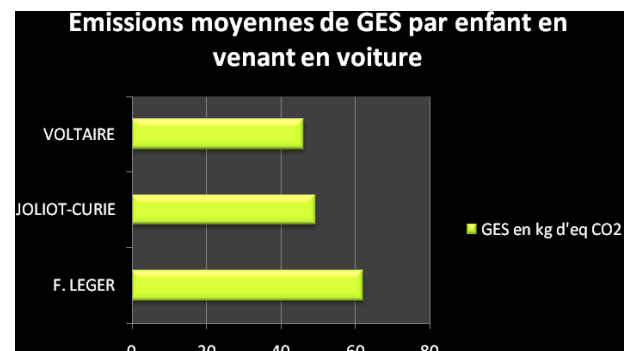
L'impact environnemental des déplacements a été chiffré grâce à un bilan Carbone. Les données suivantes sont pondérées via une liste d'indices de l'ADEME (Agence De l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie). Il est cependant important de spécifier que ces données sont fiables à $\pm 20\%$. Seuls les véhicules motorisés (bus et voiture) émettent directement des gaz à effet de serre.

Les déplacements domicile-école sur la commune entraînent l'émission de près de 15,6 tonnes d'équivalent CO₂. Conformément à la capacité des écoles, arrive en tête JOLIOT-CURIE avec 6,5 tonnes (230 élèves). Viennent ensuite VOLTAIRE (5 t pour 210 élèves) et F. LEGER (4,1 t pour 120 élèves).



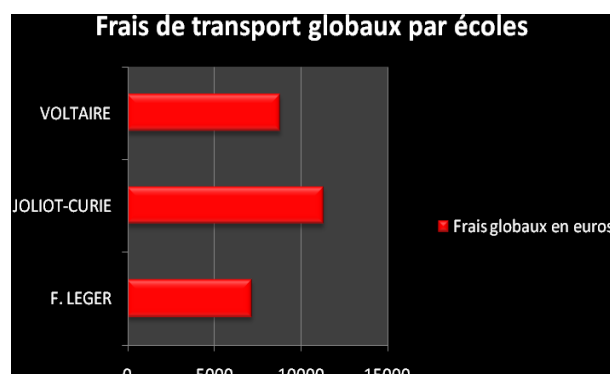
Si l'on étudie maintenant la quantité de gaz à effet de serre émise, par enfant accompagné en voiture, on observe que l'école F. LEGER est en tête avec 62 kg d'équivalent CO₂ émis par enfant.

Les écoles VOLTAIRE et JOLIOT-CURIE ont un taux d'émission relativement comparable (respectivement 46 et 49 kg par enfant et par an).



D'un point de vue économique, l'évaluation des coûts a été réalisée en fonction des indices publiés par l'ADEME. Précisons que ces coûts induisent les frais de carburant, d'entretien et d'assurance. Les résultats sont fiables à $\pm 20\%$.

Les frais de transport engagés par les parents d'élèves sur la commune, sont estimés à 27 300 euros. L'école JOLIOT-CURIE (11310 €) arrive logiquement en tête suivie de VOLTAIRE (8810 €) et F. LEGER (7180 €).



Les frais par élèves accompagnés en voiture sont beaucoup plus important sur Fernand LEGER avec près de 108 euros pas an et par enfant. VOLTAIRE et JOLIOT-CURIE étant aux alentours de 85 euros par an et par enfant.

