

Fiche de liaison propositions de la réunion du 06-10-2010

Conseil de quartier EST « Les Chênes » → Cabinet du maire

←

<u>PROPOSITIONS</u>	<u>OBSERVATIONS</u> <i>Cabinet du maire</i>
<p>Poser sens interdit sur la Rue Verlaine en venant de la rue Mitterrand (Avis du Bureau : si l'accès Verlaine est interdit, le problème de circulation et de vitesse sera déplacée Rue Lamartine !)</p>	<p>Avis conforme au Bureau. La difficulté ne sera que déplacée. Par ailleurs, nous faisons appel à la responsabilité et au sens citoyen des automobilistes ; il en va de la sécurité des enfants, des familles riveraines, des propres voisins de ces automobilistes. Notons par ailleurs que depuis 2 années consécutives, la municipalité s'est engagée dans le cadre la semaine de la sécurité routière, en lien avec la PM et la Préfecture. C'est une démarche, à court et moyen terme, de sensibilisation notamment des automobilistes et des jeunes sur la conduite, les risques...</p>
<p>Mettre des dos d'ânes dans la rue Verlaine (Avis du Bureau : attention aux effets négatifs des dos d'ânes... de plus est-ce réglementaire dans une courbe ?))</p>	<p>Cela ne paraît pas une bonne solution. D'une part, les bruits engendrés par un dos d'âne pourraient ne pas être acceptés par les riverains (ralentissement, passage du dos d'âne et accélération des véhicules = nuisances sonores). D'autre part, les dos d'âne sont très vivement déconseillés dans les courbes et constituent un danger pour les 2 roues (motos, ...)</p>
<p>Laurier au « Rond point des Palmiers » sens Nord-Sud qui cache la visibilité sur passage piéton... urgent de la tailler ou déplacer ! (Avis du Bureau : à faire en priorité)</p>	<p>Nous partageons cette demande. Elle sera donc traitée dans les meilleurs délais.</p>
<p>Ou en est-on du Pédibus ? Proposition de regroupement avec la Chaffine. (Avis du Bureau : nous sommes dispo pour relancer l'info auprès des riverains par le biais de tracts)</p>	<p>C'est « Valence Romans Déplacement » qui a engagé une réflexion sur ce point en lien avec les communes. Contact : Mme Murat à VRD. Le pedibus repose sur le volontariat et la mobilisation des parents, grands-parents, amis. La municipalité est prête à appuyer les initiatives, sans se suppléer à VRD ou aux « initiatives citoyennes »</p>

<p>Tracer des 30 ou 50 au sol (comme à l'entrée de Portes) dans la Rue Edith Piaf. (Avis du Bureau : Bonne idée)</p>	<p>Non. Le marquage du « 50 km/h » répond à un cadre particulier : celui d'un axe structurant dans la ville. Cette rue, « intra-muros », n'a pas été identifiée comme nettement accidentogène, d'autant a priori ce sont des riverains, en grande partie, qui la fréquentent.</p>
<p>Vitesse excessive sur le parking du cimetière pour éviter les dos d'âne de l'Avenue de la Résistance. (Avis du Bureau : déjà précisé dans une précédente fiche de liaison, la réalisation se fera après les travaux du funérarium)</p>	<p>C'est vrai. Une réflexion est menée dans le cadre des travaux du funérarium, qui feront obstacle à ce détournement illicite.</p>
<p>Salle Multi-activités : passage poussette impossible à cause des camions qui stationnent sur le trottoir (Question du bureau : une aire de stockage du matériel et des engins a été prévu à cet effet ?)</p>	<p>Nous allons interpellés les entreprises du chantier sur ces faits ainsi que l'architecte pour remédier à cette situation.</p>
<p>Passage entre les immeubles pour passer de l'Avenue de la Résistance en direction de la rue Verlaine non aménagé pour les poussettes. (Avis du Bureau : de plus ce passage est fréquenté par les parents et enfants revenant de l'école)</p>	<p>Là aussi, il s'agit d'un « point noir » pour les poussettes et les mamans. Les contraintes budgétaires liées au contexte national (suppression de la taxe professionnelle, gel des dotations de l'Etat...) ne permettront pas toutefois de réaliser les aménagements nécessaires dans les délais que communément nous souhaiterions.</p>
<p>Traçage d'une ligne au sol au croisement Rue Rossini et Rue Edith Piaf afin que les automobilistes tiennent leur droite et ne coupent pas le virage (Avis du Bureau : bonne idée... 2 propositions sur la Rue Edith Piaf à ne pas négliger)</p>	<p>Les portois auraient-ils la fâcheuse tendance de rouler à gauche ? N'est-ce pas là aussi les riverains qui se mettent en danger. Selon la faisabilité technique (nécessité d'une chaussée de plus de 6 mètres de largeur, selon la législation, sauf cas particuliers), cette demande pourra être prise en compte à moyen terme.</p>