

Agenda 21 Portes-lès-Valence

Compte rendu de l'Atelier 21 n°3 de projet portant sur les enjeux :
-Des économies d'énergie et de la lutte contre le changement climatique
-Du rééquilibrage des modes de déplacement et de l'amélioration des réseaux de communication

Mardi 26 janvier 2010

Portes-lès-Valence (en mairie) – 18 H 30

Etaient présents :

- **Elus et techniciens de la ville de Portes-lès-Valence :**
 - ✓ Mme Nelly DUPESSEY – Conseillère Municipale
 - ✓ Mme Huguette HELY – Conseillère Municipale
 - ✓ M. Claude ILLY – Conseiller Municipal
 - ✓ M. Gérard LAURENT BOURGE – Maire adjoint
 - ✓ M. Raymond RINALDI – 1^{er} adjoint
 - ✓ M. Julien VYE – chargé de mission développement durable – ville de Portes-lès-Valence

- **Citoyens-habitants, socio-professionnels, collectivités partenaires :**
 - ✓ M. Maurice BERION
 - ✓ Mme Sandrine BLANC
 - ✓ M. Pierre BOUVERON
 - ✓ M. Michel CHAUDY
 - ✓ M. Jean Paul CHAUMETTE
 - ✓ M. Marcel CHEYNEL
 - ✓ Mme Louison ECKENFELDER
 - ✓ Mme Solange FERRIER
 - ✓ M. Alexandre GAILLARD
 - ✓ M. Michel LASCOUX
 - ✓ M. Guy MAUMUS
 - ✓ M. Claude PEMARTIN
 - ✓ M. Yann PEREZ
 - ✓ M. Philippe REYMOND
 - ✓ Mme Sabine TAULEIGNE
 - ✓ M. et Mme THIMON
 - ✓ Mme Raymonde THOME
 - ✓ M. Jean Pierre VEYRUNES

- **Cabinet d'études MOSAIQUE ENVIRONNEMENT :**
 - ✓ Mme Solveig CHANTEUX

Le Cabinet MOSAIQUE ENVIRONNEMENT expose l'ordre du jour :

Il s'agit, par cet Atelier 21, de contribuer, avec l'ensemble des personnes présentes, à l'élaboration de propositions d'amélioration des politiques et des pratiques par le biais d'actions concrètes qui pourront figurer dans le programme d'actions de l'Agenda 21.

Le déroulement de l'Atelier 21 :

- Présentation de la démarche d'élaboration de l'Agenda 21 de Portes-lès-Valence.
- Présentation des principales orientations stratégiques et des objectifs opérationnels sur les deux enjeux qui occuperont les débats qui sont : la maîtrise de l'aménagement du territoire et l'amélioration de la vie quotidienne et sociale des personnes en situation de dépendance.
- Temps de travail des participants, par groupe, où ils devront, à partir du document stratégique exposé, proposer un maximum de 2 actions par objectif opérationnel.
- Discussions/débats autour des propositions d'actions établies par chaque groupe de travail.
- Synthèse du Cabinet MOSAIQUE ENVIRONNEMENT sur le déroulement de l'Atelier 21.



ENJEU N°1 : LES ECONOMIES D’ENERGIE ET LA LUTTE CONTRE LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

Orientations stratégiques	Objectifs opérationnels	Actions	Moyens	Acteurs/partenaires
CHANGER LES COMPORTEMENTS	Sensibiliser et éduquer aux économies d’énergie			
	1.1 - Sensibiliser et éduquer aux économies d’énergie	Animation auprès des scolaires	Mise en place d’animation dans les écoles sur les économies d’énergie et les énergies renouvelables.	Académie Enseignants
		Mise en place d’actions d’information et de sensibilisation à destination des adultes	<p>Toucher par des actions d’information et de sensibilisation les adultes dans leurs différentes sphères :</p> <ul style="list-style-type: none"> - privée - professionnelle (entreprises privées, collectivité pour élus et agents) - les syndicats de copropriété : les enjeux sont importants car les bâtiments sont souvent anciens et la prise de décision sur les travaux difficile. <p>Ces actions pourraient s’appuyer sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la collectivité exemplaire : évaluer et chiffrer les économies d’énergie faites par la commune ; - monter des campagnes d’information avec des partenaires compétents ; - visite d’installations exemplaires ; - semaine de la science ; - la délivrance des permis de construire (sensibilisation lors de la dépose du PC). 	<p>Ville de Portes-Lès-Valence</p> <p>Associations</p>
Permanence mensuelle du Point Info-Energie à Portes-Lès-Valence	<p>Mise en place d’une permanence mensuelle du Point-Info Energie à Portes-Lès-Valence afin de permettre aux particuliers d’avoir un conseil gratuit sur les aspects techniques et financiers, les obligations réglementaires en matière :</p> <ul style="list-style-type: none"> - d’économie d’énergie - de production d’énergies renouvelables. <p>Ce conseil permettrait aux particuliers de prioriser leurs investissements et de faire le bon choix.</p>	<p>Ville de Portes-Lès-Valence</p> <p>ADIL 26</p> <p>ADEME</p>		
DIMINUER LES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE ECONOMISER L’ENERGIE	1.2 - Diversifier les modes de transport en faveur des transports en commun et modes doux	Développer la traction animale dans les transports en commun et le transport des déchets (encombrants)	Prendre connaissance des expériences menées Monter un partenariat avec les associations et entreprises d’insertion.	<p>Ville de Portes-Lès-Valence</p> <p>Structures d’insertion et pour l’emploi.</p>
		Informers sur l’offre de covoiturage existante		



ENJEU N°1 : LES ECONOMIES D’ENERGIE ET LA LUTTE CONTRE LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

Orientations stratégiques	Objectifs opérationnels	Actions	Moyens	Acteurs/partenaires
DIMINUER LES EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE ECONOMISER L’ENERGIE	1.3 - Diminuer les consommations liées à l’éclairage public	Organisation d’un débat public sur l’éclairage public et privé	L’objectif est de sensibiliser la population sur l’impact environnemental et financier de l’éclairage public et les possibilités de transfert des montants économisés vers d’autres postes. Ce débat serait également l’occasion de recueillir, par quartier, les priorités des habitants en matière d’éclairage public. Des réunions seraient organisées dans les différents quartiers.	Ville de Portes-Lès-Valence Assisté de consultant externe. .
		Adaptation des équipements d’éclairage public aux économies d’énergie	Diagnostic préalable Diminution du nombre de points d’éclairage public Généralisation des détecteurs dans les espaces publics, sur les voiries peu fréquentées (ZI) Réduction des niveaux d’éclairage dans le respect de la réglementation. Mise en place de variateurs. Ampoules économiques. Ces adaptations devront être faites en concertation avec la population locale.	Ville de Portes-lès-Valence
	1.4 - Améliorer l’isolation des bâtiments publics et privés	Diagnostics énergétiques groupés	Mise en œuvre de diagnostics énergétiques groupés à destination des privés. L’objectif serait de favoriser la réalisation de diagnostics énergétiques de qualité dans les logements privés. La réalisation collective permettrait de réduire les coûts d’intervention et de mieux sélectionner les professionnels. La Ville apporterait une participation financière. L’incitation fiscale pour la réalisation de travaux a un effet pervers dans la mesure où elle conduit progressivement à un accroissement des coûts d’intervention des entreprises.	Ville de Portes-Lès-Valence ADIL 26 ADEME Professionnels
		Amélioration énergétique des bâtiments publics	Réalisation d’un diagnostic global Hiérarchisation des priorités Programmation des travaux sur une vingtaine d’années	Ville de Portes-Lès-Valence ADIL 26 ADEME

		Favoriser des aménagements urbains et constructions économes en énergie	Encourager la construction de bâtiments basse consommation et passifs. Accompagner les aménageurs.	Ville de Portes-Lès-Valence ADIL
		Audit énergétique global de la commune	Beaucoup de gaz utilisé sur la commune. L'objectif serait de disposer d'un outil afin de pouvoir bien identifier où les efforts doivent porter en priorité et mettre en place un suivi.	BET spécialisé
	1.5 – Développer la production d'énergies renouvelables.	Développement du solaire thermique et photovoltaïque	Promotion auprès des Portoises du chauffe-eau solaire, notamment pour les nouvelles constructions. Installation de panneaux photo-voltaïques sur les bâtiments performants	Ville de Portes lès-Valence Particuliers Entreprises
		Développement de la Méthanisation	Valorisation des déjections animales des exploitations agricoles.	

ENJEU N°3 : LE REEQUILIBRAGE DES MODES DE DEPLACEMENT ET L'AMELIORATION DES RESEAUX DE COMMUNICATION

Orientations stratégiques	Objectifs opérationnels	Actions	Moyens	Acteurs/partenaires
DEVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN	Développer l'intermodalité	Création de parking-relais	L'objectif est de faciliter l'accès aux transports en commun par la création de parking relais.	Ville de Portes-Lès Valence Agglomération
		Infrastructures et équipements pour le vélo	- cf. objectif mode doux	Ville de Portes-Lès Valence Agglomération
		Etude globale sur le déplacement des personnes à Portes les Valences	Beaucoup de personnes viennent travailler sur Portes-Lès-Valence. Il serait intéressant de connaître précisément leurs pratiques de déplacement : mode, origine, destination, utilisation des lignes TC.	
	Améliorer l'offre de transport en commun (permettre aux salariés d'utiliser les TC pour se rendre sur leur lieu de travail, éviter l'utilisation de la voiture sur de courts trajets urbains)	Remise en service de la gare SNCF	Remise en service de la gare SNCF avec desserte TER et création d'un pôle multimodal : TC / modes doux	SNCF REGION Villes de Portes lès Valence Communauté d'agglomération
		Développement de l'offre TC	Amélioration des équipements (abri-bus, rehausse des quais) Poursuivre l'amélioration du cadencement Desserte des zones d'activité (auparavant, il existait un système de transport propre aux entreprises). Desserte de Valence TGV Des projets en ce sens sont menées par la CTAV : gare TGV bientôt accessible par la ligne 9.	CTAV Communauté d'agglomération Villes de Portes lès Valence Représentants des usagers
		Développer l'offre alternative à la voiture pour les salariés	Cadencement des TC en fonction des horaires de travail Développement du co-voiturage et de l'auto-stop participatif - référencement des initiatives existantes ; - identification de zones clés (parking) ; - mise en place de moyens de communication (site internet, guide ...) ; - incitation des employeurs à une contribution financière sur les abonnements TC.	Villes de Portes lès Valence Associations Entreprises



ENJEU N°3 : LE REEQUILIBRAGE DES MODES DE DEPLACEMENT ET L'AMELIORATION DES RESEAUX DE COMMUNICATION

Orientations stratégiques	Objectifs opérationnels	Actions	Moyens	Acteurs/partenaires
INCITER AUX MODES DOUX	Développer et sécuriser les infrastructures propres aux modes doux	Développement des itinéraires piétons et cycles sécurisés	Améliorer la continuité des pistes cyclables et leur sécurité. (résorptions des points noirs nuisant à la continuité) Elles devront systématiquement être prévues lors des réfections de voirie. Etudier la possibilité de rejoindre les bords du Rhône pour les piétons et les vélos (passerelles, etc, ...) Favoriser les itinéraires piétons entre lotissement. Des espaces réservés devront être prévus au PLU	Ville de Portes-Lès Valence Agglomération Région CNR CCI Promoteurs ASF
		Infrastructures et équipements pour le vélo	Favoriser l'utilisation du vélo par : - la création de garages à vélo couverts et sécurisés à proximité du centre ville ; - stationnements vélo à proximité des commerces et points de service ; - la sensibilisation des parents aux déplacements vélo (plaquette d'information, plan de circulation) ; - développement d'un système de location de vélos de type Vélib'. Ce système est en projet sur Valence, une offre complémentaire pourrait être développée sur Portes. Elle ne nécessite pas d'être très importante dans la mesure où le centre ville est assez petit. - récupération des vieux vélos pour une mise à disposition gratuite.	Ville de Portes-Lès Valence Agglomération
LUTTER CONTRE LES NUISANCES LIEES AUX TRANSPORTS	Lutter contre les nuisances sonores liées aux infrastructures de transport	Adaptation des infrastructures	- Installation de murs anti-bruit - Utilisation d'enrobés acoustiques - Amélioration de la fluidité de la circulation, - Développement des zones 30	Villes de Portes lès Valence
		Adaptation des logements afin de mieux protéger les habitants	Opérations d'amélioration de l'habitat : remplacement des menuiseries anciennes	ANAH
		Développement du Civisme	Contrôle des véhicules bruyants	Police

ENJEU N°3 : LE REEQUILIBRAGE DES MODES DE DEPLACEMENT ET L'AMELIORATION DES RESEAUX DE COMMUNICATION

Orientations stratégiques	Objectifs opérationnels	Actions	Moyens	Acteurs/partenaires
LUTTER CONTRE LES NUISANCES LIEES AUX TRANSPORTS	Diversifier les modes de transport de marchandise	Plateforme multimodale au port	Développement du port et d'une plateforme multimodale liée au port et favoriser l'inter modalité (fer/fleuve/route)	Ville de Portes-lès-Valence Agglomération CCI SNCF Collectif de défense du site
		Réhabilitation de la gare de triage de PLV		
		Développement de l'utilisation des modes doux pour les petites livraisons.	Favoriser l'utilisation des modes doux pour les petites livraisons, notamment pour les particuliers.	La poste Entreprises de livraison